

## **Begründung zur Einführung der Kostenträger 77 Einlagerung Fahrzeuge und 78 Pflegepakete ab 2022**

### **Wie sollen die neuen Kostenträger genau definiert sein?**

Kostenträger **77 Einlagerung Fahrzeuge**: Sind Tätigkeiten, die mit der Einlagerung, Sicherung und Verwahrung des anvertrauten Fahrzeugs in Zusammenhang stehen.

Kostenträger **78 Pflegepakete**: Pflegepakete umfassen Tätigkeiten, wie z.B. Reinigung des Fahrzeugs, Durchsicht (aber keine Wartung).

### **Warum werden diese neuen Kostenträger eingeführt?**

Der SKR 51 ist für jegliche Fahrzeughändler offen gehalten, so auch für die Motorradhändler. Nunmehr stellte es sich heraus, dass die Fahrzeugeinlagerung und auch der Verkauf von Pflegepaketen im Motorradgeschäft wirtschaftlich immer mehr an Bedeutung gewinnen. Durch diese Leistungen können außerhalb der Motorradsaison in der Motorradwerkstatt eine verbesserte Werkstattauslastung erreicht werden. Daher wird der Abbildung dieser beiden Punkte durch einen jeweils separaten Kostenträger hohe Bedeutung beigemessen, da die Motorradhändler dadurch für eine bedeutsame Einnahmequelle die erforderliche Transparenz erhalten. Außerdem können im Betriebsvergleich die beiden Punkte separat abgebildet und Durchschnittswerte errechnet werden.

Diese beiden Angebote könnten jedoch auch Dienstleistungen von Händlern anderer Fahrzeugkategorien sein.

### **Warum sollen diese Kostenrechnungsmerkmale nicht individuell angelegt werden?**

Aufgrund der hohen Bedeutung dieser Leistungen, sollte eine verlässliche Belegung der betreffenden Kostenrechnungsmerkmale gegeben sein.

### **Warum werden als „frei“ deklarierte Kostenträger aufgegeben, um vordefinierte Kostenträger einzuführen?**

Die über die Kostenträger 77 und 78 zu erfassenden Serviceleistungen werden in der Regel durch den Kundendienst bzw. durch das Werkstattpersonal des Kfz-Betriebes durchgeführt. Daher handelt es sich um eine Dienstleistung des Kundendienstes.

Um eine richtige Kostenträgerzuordnung im Bereich Kundendienst zu erreichen, war die Zuordnung im Kostenträgerbereich 7 notwendig. Hier steht jedoch laut KRM-Matrix 2020 nur noch ein „reserviertes“ Feld und zwar die Nummer 76 zur Verfügung.

Um die nahe beieinanderliegenden Serviceleistungen zusammenhängend auch in der KRM-Matrix abzubilden, wurde aufgrund des Mangels an „reservierten“ Kostenrechnungsmerkmalen in dem Bereich, sich dafür entschieden „freie“ Kostenrechnungsmerkmale aufzugeben und einer „Reservierung“ zuzuführen.

### **Was ist mit den von den Betrieben individuell, da „freie“ Kostenträger, angelegten Kostenträgern auf den Kostenträgernummern 77 und 78?**

Die Kostenträgernummern 77 und 78 werden erst ab dem Jahr 2022 mit den Kostenträgern **77 Einlagerung Fahrzeuge** und **78 Pflegepakete** belegt. Daher bleibt den Betrieben, die bisher die Kostenträger 77 und 78 individuell nutzen, ein Jahr Zeit, um deren individuelle Kostenträger 77 und 78 auf andere „freie“ Kostenträger zu legen.

Stand: 11. September 2020