

Der Kfz-Branchenkontenrahmen (SKR 51)

Einführung in den SKR 51 und
Buchungshinweise für
Kfz-Betriebe

Trainingskonzept

Stand: 4. November 2014

Eine Unterlage der GG RCK mit freundlicher Unterstützung der:

- Adam Opel AG
- Audi AG
- BMW AG
- Daimler AG
- DATEV eG
- Fiat Group Automobiles
Germany AG
- Honda Deutschland Niederlassung
der Honda Motor Europe Ltd.
- Hyundai Motor
Deutschland GmbH
- Kia Motors Deutschland GmbH
- Mazda Motors
(Deutschland) GmbH
- MMD Automobile GmbH
- Nissan Center Europe GmbH
- Peugeot Citroën Deutschland GmbH
- Porsche Deutschland GmbH
- Renault Deutschland AG
- Seat Deutschland GmbH
- Skoda Auto Deutschland GmbH
- Toyota Deutschland GmbH
- Volkswagen AG
- Volvo Car Germany GmbH
- Zentralverband Deutsches
Kfz-Gewerbe e.V. (ZDK)

Ziel des Trainings

Inhalt

- Ziel des Trainings
- Aufbau des Trainings
- Dauer des Trainings

Ziel des Trainings: Zielgruppen

- Buchhalter von Autohäusern
- Controller von Autohäusern
- Finanzleiter bzw. Geschäftsführer von Autohäusern
- Steuerberater als externe Buchhaltung von Autohäusern
- Bankberater
- Berufsschullehrer des Ausbildungsberufes Automobilkaufmann/ -frau
- Buchhaltungsinteressierte

Ziel des Trainings

- Für Buchhalter im Autohaus:
Vom Buchhalter zum Spezialisten für den SKR 51
- An- und Verwendung des SKR 51 im Tagesgeschäft
- Vorbereitung des Zusammenspiels zwischen Finanzbuchhaltung und Händlerbetriebsvergleich

Ziel des Trainings

- Dieses Trainingskonzept beinhaltet keine hersteller-/importeursspezifischen Ausführungen!
- Keine Systemschulung der DMS-/ FiBu-Systeme
- Keine Steuerberatung

Aufbau des Trainings

Aufbau des Trainings: Modul Begrüßung

- Begrüßung der Teilnehmer durch den Trainer
- Vorstellung des Trainers
- Vorstellung der Trainingsteilnehmer mit Problem- und Erfahrungsaustausch
- Erwartungen der Teilnehmer

Aufbau des Trainings: Modul Einführung und Struktur des SKR 51

- Kenntnisse zu Teilkosten- versus Vollkostenrechnung (Deckungsbeitrags- versus Stückkostenrechnung) erfragen und kurz erklären (Aufhänger)
- Einführung in den SKR 51 geben
- Struktur des SKR 51 erläutern

Aufbau des Trainings: Modul Finanzbuchhaltung

- Geschäftsvorfälle, Buchungsbeispiele und Kontierungen erklären
- Kostenrechnungsmerkmale buchen
- Fragen der Teilnehmer sammeln und gemeinsam beantworten

Aufbau des Trainings: Modul Berichtswesen

- Bedeutung der Finanzbuchhaltung für die Unternehmenssteuerung (Controlling) darstellen
- Die eigenen Finanzberichte aus der Finanzbuchhaltung (DBR, KER, SuSa, BWA, etc.) gemeinsam hinterfragen. (Je nach Zielgruppe sind für diese aussagekräftige Finanzberichte als Grundlage der Schulung zu wählen.)
- (Bei Hersteller-/ Importeursschulungen: Den hersteller-/ importeursspezifischen Händlerbetriebsvergleich verstehen und analysieren.)
- Fragen der Teilnehmer sammeln und gemeinsam beantworten

Aufbau des Trainings: Modul Berichtswesen

Zielgruppe: Buchhalter/ Steuerberater von Autohäusern

Fokus auf:

- Bedeutung der Buchhaltung für die betriebswirtschaftliche Auswertung/
Unternehmenssteuerung
- Auswirkungen fehlerhafter Buchungen auf betriebswirtschaftliche
Auswertungen/ Kennzahlen
- Möglichkeiten der Auswertung (Finanzbericht, Händlerbetriebsvergleich,
etc.) mit ihren Vorteilen aufzeigen bzw. verstehen und analysieren
derselbigen
- Neue Möglichkeiten der Auswertung durch SKR 51

Aufbau des Trainings: Modul Berichtswesen

Zielgruppe: Controller/ Finanzleiter/ Geschäftsführer von Autohäusern

Fokus auf:

- Bedeutung der Buchhaltung für die betriebswirtschaftliche Auswertung/
Unternehmenssteuerung
- Auswirkungen fehlerhafter Buchungen auf betriebswirtschaftliche
Auswertungen/ Kennzahlen
- Möglichkeiten der Auswertung (Finanzbericht, Händlerbetriebsvergleich,
etc.) mit ihren Vorteilen aufzeigen bzw. verstehen und analysieren
derselbigen
- Neue Möglichkeiten der Auswertung durch SKR 51

Aufbau des Trainings: Modul Berichtswesen

Zielgruppe: Bankberater von Autohäusern

Fokus auf:

- Vergleich der Buchungssystematik vor und nach dem SKR 51 (z.B. interne Leistungsverrechnung, periodengerechte Abgrenzungsmöglichkeiten, Abschreibungen)
- Vergleich der Auswertungen vor und nach Umstellung auf den SKR 51
- Neue Möglichkeiten der Auswertung durch SKR 51 insbesondere hinsichtlich der Anwendung der Kostenrechnungsmerkmale

Aufbau des Trainings: Modul Berichtswesen

Zielgruppe: Berufsschullehrer des Ausbildungsberufes Automobilkaufmann/-frau

Fokus auf:

- Vergleich der Buchungssystematik ZDK-Kontenrahmen mit dem SKR 51 (z.B. interne Leistungsverrechnung, periodengerechte Abgrenzungsmöglichkeiten, Abschreibungen)
- Neue Möglichkeiten der Auswertung durch SKR 51 insbesondere hinsichtlich der Anwendung der Kostenrechnungsmerkmale

Dauer des Trainings

Dauer des Trainings

- Wenn alle Module geschult werden sollen, liegt die Grundempfehlung der Trainingsdauer bei 2 Tagen.
- Die Module sind auch einzeln anwendbar und jeweils miteinander kombinierbar.
- Zeitempfehlungen für die einzelnen Module:
 - Modul Begrüßung: 1 bis 2 Stunden
 - Modul Einführung SKR 51: 1 bis 2 Stunden
 - Modul Finanzbuchhaltung: 0,5 bis 1 Tag
 - Modul Finanzbericht: 0,5 bis 1 Tag

Die Gütegemeinschaft Rechnungswesen und Controlling im Kfz-Gewerbe e.V. (GG RCK)

- Die Gütegemeinschaft Rechnungswesen und Controlling im Kfz-Gewerbe e.V. (GG RCK) hat sich zum Ziel gesetzt, das Rechnungswesen und Controlling im Kfz-Gewerbe zu fördern.
- So ist sie aus dem Zusammenschluss der Hersteller und Importeure hervorgegangen, der den einheitlichen Kfz-Branchenkontenrahmen (SKR51) entwickelt hat.
- Die Gütegemeinschaft ist gegründet worden, um die Weiterentwicklung des SKR 51 markenübergreifend sicherzustellen und dazugehörige Informationsmaterialien zu entwickeln.



Mitglieder der GG RCK gemäß Satzung § 21

| Ordentliche Mitglieder | |
|---|--|
| Adam Opel AG | Porsche Deutschland GmbH |
| Audi AG | Renault Deutschland AG |
| BMW AG | Seat Deutschland GmbH |
| Daimler AG | Skoda Auto Deutschland GmbH |
| Fiat Group Automobiles Germany AG | Toyota Deutschland GmbH |
| Honda Deutschland Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd. | Volkswagen AG |
| Hyundai Motor Deutschland GmbH | Volvo Car Germany GmbH |
| Kia Motors Deutschland GmbH | Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) |
| Mazda Motors (Deutschland) GmbH | |
| MMD Automobile GmbH | |
| Nissan Center Europe GmbH | |
| Peugeot Citroën Deutschland GmbH | |
| | Außerordentliches Mitglied |
| | DATEV eG |

Kontakt GG RCK

Vorstand der GG RCK:

- 1. Vorsitzender: Jörg Deckart (BMW AG)
- 2. Vorsitzender: Thomas Pohl (Mazda Motors (Deutschland) GmbH)
- 3. Vorsitzender: Dr. Ralph Müller (Porsche Deutschland GmbH)



Kontakt GG RCK

Geschäftsstelle:

Postanschrift: Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn

E-Mail: skr51@kfzgewerbe.de

Telefon: 0228-9127-265

Telefax: 0228-9127-6-265

Internet: www.skr51.info

Ansprechpartnerin: Ellen Schmidt



Haftungsausschluss

- Der SKR 51 und die in diesem Zusammenhang von der GG RCK veröffentlichten Informationen sind als unverbindliche Empfehlung zu verstehen. Die Verantwortung in der Anwendung dieser Informationen liegt bei jedem Nutzer selbst.
- Die in dieser Präsentation enthaltenen Informationen erheben keinen Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Obwohl sie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden ist, kann keine Haftung für die inhaltliche Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen übernommen werden.
- Angesprochene steuerliche Themen ersetzen keine Beratung durch den Steuerberater.

Verbindlichkeit der Aussagen hinsichtlich des Fabrikatsbezug

- Die vorliegenden "Erklärungen und Buchungshinweise zum SKR 51" sind als unverbindliche Empfehlung der GG RCK zu verstehen und geben die Meinung der GG RCK wieder. Die dargestellte Sichtweise der GG RCK kann jedoch von den Ansichten und Empfehlungen der einzelnen GG RCK-Mitglieder abweichen.
- Werden Hersteller- oder Importeursangaben in die Präsentation aufgenommen, so ist dies vorher mit dem jeweiligen Hersteller/ Importeur abzustimmen.